



De Antwerpse gemeenteraad heeft gisteravond een verbod op quads in de bebouwde kom goedgekeurd. Wellicht een stap in de goede richting voor heel wat Antwerpenaren maar hiermee wordt nogmaals een maatschappelijke problematiek scherp gesteld, zonder dat er volgens ons een totaaloplossing voor aangeboden worden. Quads zijn immers niet enkel binnen de bebouwde kom, of binnen één enkele gemeente maar ook in het buitengebied en zeker in bossen een gekend en vaak heel hinderlijk probleem. De **Vereniging voor Bos in Vlaanderen (VBV)** vindt het dringend tijd voor een **consistent, gebiedsdekkend beleid rond 'quads'**!

Eerst en vooral moet aan quads een eenduidig statuut toegekend worden want wettelijk gezien bestaan 'quads' niet. Naargelang vermogen en gewicht van deze machines worden ze respectievelijk als 'vierwielige bromfiets klasse B', 'vierwieler met motor' of 'landbouwvoertuig' geregistreerd. Elk van deze statuten heeft eigen regels en randvoorwaarden, die ervoor zorgen dat de ene quad duidelijk de andere niet is: als overheid is het dan ook verre van eenvoudig om een duidelijke regelgeving te ontwerpen hiervoor. En dat terwijl het aantal quads hand over hand toeneemt en het gevoel van overlast bij heel wat mensen steeds meer toeneemt. Enkele voorbeelden: de meeste recreanten op het platteland appreciëren er de rust en stilte, die natuurlijk heel sterk doorbroken worden door langsrijdende quads. (Te) snel rijdende quads verhogen het onveiligheidsgevoel bij wie ze tegenkomt, en bovendien veroorzaken ze vaak heel erg veel structuurschade aan de ondergrond. Heel wat organisaties spenderen heel veel tijd en energie aan het behoud en herstel van trage wegen; het kan dan ook niet de bedoeling zijn dat deze inspanningen teniet worden gedaan voor het plezier van een minderheid.

Ook heeft enkel een gemeentelijk verbod weinig zin: het is dringend tijd dat de federale overheid met een gezamenlijke visie en een eenduidig, gebiedsdekkend beleid rond 'quads' naar buiten treedt en de nodige maatregelen treft om deze vaak hinderlijke machines letterlijk in goede banen te leiden. Een verbod in de ene gemeente leidt immers enkel tot meer overlast in de omliggende gemeentes. En dat kan toch ook niet de bedoeling zijn.

Meer info hierover vindt u in bijlage of contacteer:

Bert De Somviele

Directeur

Vereniging voor Bos in Vlaanderen vzw

e-mail: Bert.desomviele@vbv.be

Tel.: 09/264.90.49

GSM: 0474/27.40.94